



T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

k načrtu prestavitve kapelice

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1 PODATKI O OBJEKTU

- Investitor: Občina Gorje, Zgornje Gorje 6b, 4247 Zgornje Gorje
- Projekt: Regionalna cesta R3-634/1104 Javornik – Gorje od km 7+450 do km 8+264,
Novelacija projekta PZI št. 109-11E, januar 2012
- Načrt: Prestavitve kapelice
- Faza: PZI

1.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

1.2.1 Cestne podloge

- PZI projekt rekonstrukcije regionalne ceste R3-634/1104 Javornik - Gorje - Bled od km 7+450 do km 8+264, Novelacija projekta PZI št. 109-11E, januar 2012 izvajalec GINEX International d.o.o, Nova Gorica, julij 2018.

1.2.2 Geodetske podloge

Geodetski načrt izdelal: PROTIM Ržišnik Perc arhitekti in inženirji d.o.o. Šenčur.

1.2.3 Geološke podloge

Geološko geotehnični elaborat izdelal: Geoinženiring d.o.o. Ljubljana.

1.3 UPORABLJENI PREDPISI

- Eurocode 0 – osnove projektiranja konstrukcij
- Eurocode 1 – vplivi (obtežbe) na objekte in konstrukcije
- Eurocode 2 – Armiranobetonske konstrukcije
- EN 206 – beton (priprava, vgradnja in kontrola ter zagotavljanje kvalitete)
- TSC 07 – smernice za projektiranje cestnih premostitvenih objektov

2. SPLOŠNO O PROJEKTU

Regionalna cesta R3-634 Javornik - Gorje - Bled povezuje občine Jesenice, Bled in Gorje. Odsek 1104 Javornik - Gorje poteka od Jesenic čez Poljane in se zaključi v Spodnjih Gorjah. Dolžina celotnega odseka je 8264m, skozi naselje Spodnje Gorje poteka 2024 m odseka.

Od km 6+240 do km 7+050 poteka regionalna cesta skozi redko naseljeni del območja Spodnje Gorje, od km 7+050 do km 8+264 pa skozi gosto naseljeni del. Spodnje Gorje so največje naselje v občini in imajo 997 prebivalcev.

Na pododseku, ki poteka skozi naselje Spodnje Gorje ni urejenih površin za pešce in kolesarje, prav tako ni urejene javne razsvetljave ter ostale infrastrukture. Voziščna konstrukcija državne ceste ne zagotavlja potrebnih prometno tehničnih elementov, ki so predvideni za prometno infrastrukturo.

V ta namen smo sprojektirali modernizacijo omenjene ceste z razširitvami in stezami za pešce.



V km 7+830 leži kapelica, ki je vpisana pod spomeniško varstvo. Zaradi širitve ceste je potrebno kapelico prestaviti na novo lokacijo. Nova lokacija je izbrana skladno s pogoji zavoda za varstvo kulturne dediščine, kjer je bilo predpisano, da naj bo prestavitev minimalna. Tako smo kapelico prestavili za cca 4m. Nova lokacija je razvidna iz grafičnih prilog.

3. OPIS KONSTRUKCIJE

Kapelica je bila postavljena, glede na datum na pročelju, leta 1882. Predvidevamo, da je zidana iz polne opeke in ometana. Posebnih temeljev ne pričakujemo, predvidevamo, da je zidana kontaktno na teren. Streha je lesena, krita s kamnitimi škodlami. Pred vhodom je kamniti prag, ki se ga ohranja v celoti. Vrata v kapelico so kovinska.

4. PRESTAVITEV KAPELICE

4.1 PRIPRAVE NA PRESTAVITEV

Pred prestavitvijo je potrebno kapelico odklopiti od vira električne napetosti. Iz kapelice se previdno odstrani vse predmete. Ravno tako se demontira kovinska ograja in lesen zastekljen okvir.

Naslednja faza je izvedba podbetoniranja objekta. V ta namen se izkop izvede po kampadah. Najprej so predvideni izkopi in podbetoniranje na vogalih (izmenično!), nato pa vmesna polja. Dno izkopa naj bo ravno, da bo mogoče v naslednji fazi pod betonske temelje postaviti jeklene nosilce. Pred betoniranjem je priporočljivo ločiti beton od nosilnih tal s trdimi penastimi ploščami ali podobnim. Pri betoniranju in opažanju je potrebno paziti na prekopno armaturo. Ta naj bo vstavljena v opaž, da se jo lahko po razopazanju zakrivi in zabetonira z naslednjo fazo.

Po izvedbi novega temelja se pristopi k polaganju jeklenih nosilcev (HEA 220) pod obstoječi temelj. Nosilce se vstavi s kombinacijo delnega odkopa pod betonskim temeljem in delnega podbijanja. Ko sta vstavljena oba vzdolžna nosilca sledi polaganje prečnih nosilcev in varjenje po celotni stični površini.

Vsled preprečitve poškodb na objektu je potrebno objekt objeti bodisi z opažem bodisi z dywidag vijaki, odvisno od razpoložljive opreme izvajalca. Istočasno je potrebno v notranjosti objekta izvesti podpiranje v dveh pravokotnih horizontalnih smereh.

Na vzdolžnih nosilcih posebnih zank nismo predvideli, ker smatramo, da imajo izvajalci storitev z avtodvigali vso potrebno opremo za objem nosilcev.

Pred izvedbo premika je potrebno na novi lokaciji, skladno z zakoličbenimi podatki, izvesti podložni beton na s projektom predvideni koti. V kolikor tla niso primerna za temeljenje novega objekta se jih sanira skladno z navodili geomehanskega nadzora.

4.2 DVIG KAPELICE

Objekt se po premaknilo z avtodvigalom. Ocenjena teža objekta znaša 20t. Dvig se bo moral izvajati počasi, da se bo lahko sproti spremljalo stanje objekta. Objekt se v eni potezi premakne na novo lokacijo.

4.3 FINALIZACIJA

Po postavitvi na novo lokacijo se jeklene nosilce odreže in zabetonira do vrha temeljev.

Sledi izvedba stopnišča in sanacija ometov notranjih in zunanjih zidov. Kapelico se v notranjosti tlakuje s kamnitimi ploščami, pri čemer se kamniti prag ohranja v celoti. Stopnišče se ravno tako obleče s kamnitimi ploščami.

Okoli objekta je pred zasutjem potrebno izvesti hidroizolacijo ter zaščito le-te. Zasutje se izvede do s projektom predvidene kote. V širini napušča se okoli objekta izvede tlakovanje z rečnim prodrom.

Na koncu se vstavi jeklena vrata in lesen zastekljen okvir ter vsa oprema kapelice.



5. MATERIALI

5.1 BETON:

- temelji: C25/30, PV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB
- podložni beton: C12/15, XC0, Dmax= 16 mm

5.2 JEKLO:

- rebrasta armatura S 500B.
- mrežna armatura S 500A (tip mreže Q 335)

Odgovorni projektant:

Dalibor STANČ, univ. dipl. inž. grad.

Podpis:

Nova Gorica, julij 2018